



SCHEDA TECNICA

(ultimo aggiornamento 15.01.08)

CLASSIC MIX SAE 30

OLIO LUBRIFICANTE PER MOTORI A 2 TEMPI

Descrizione e applicazioni

Il **CLASSIC MIX** è un olio espressamente studiato per essere impiegato sia tal quale che in miscela con la benzina, anche senza piombo, per la lubrificazione dei motori a due tempi.

È quindi indicato principalmente per la lubrificazione di motori a due tempi di motocicli anche per impieghi spinti. Può essere utilizzato per tutti i motori a due tempi installati su macchine operatrici impiegate in vari settori come quello dell'agricoltura.

Prestazioni

Il **CLASSIC MIX** è stato formulato per garantire, anche in piccole dosi, come nel caso di miscele olio-benzina, una efficace lubrificazione dei motori.

Deve quindi assicurare nel suo specifico e particolare impiego prestazioni che permettano il corretto funzionamento e la buona lubrificazione dei motori.

Il **CLASSIC MIX** offre, con largo margine, la qualità per queste prestazioni:

- forma una pellicola untuosa di lubrificante saldamente ancorata alle superfici metalliche sì da evitare grippaggi e ridurre sensibilmente le usure;
- si oppone alla formazione di lacche e residui carboniosi nelle gole dei pistoni mantenendo libere ed efficienti le fasce elastiche, ciò grazie alle sue proprietà detergenti;
- contrasta efficacemente i fenomeni ossidativi, che tendono ad esaltarsi a regimi e temperature più alte, con formazione di depositi carboniosi sulle luci e nei condotti di scarico;
- protegge le superfici interne del motore dalle azioni corrosive dovute all'umidità ed ai prodotti acidi che si formano durante la combustione.

Specifiche e approvazioni

Il **CLASSIC MIX** risponde alle seguenti classifiche ed approvazioni dei costruttori:

API TC

Caratteristiche tipiche

<u>Caratteristiche</u>	<u>Metodo</u>	<u>Unità di misura</u>	<u>CLASSIC MIX 2T SAE 30</u>
Peso Specifico a 15 °C	ASTM D 1298	Kg/l	0,883
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	cSt	10
Indice di Viscosità	ASTM D 2270		107
Punto d'infiammabilità VA	ASTM D 92	°C	200
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-12
Colore	Visivo		Rosso

Le caratteristiche e le elevate prestazioni del prodotto sono garantite dalla qualità dei componenti e dai processi di produzione.

Immagazzinamento e sicurezza

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo. Tutte le informazioni relative alla salvaguardia dell'uomo e dell'ambiente, comprese le schede di sicurezza del prodotto, sono disponibili presso ERG PETROLI SpA – Lubrificanti e Assistenza Tecnica – via V. Brancati 60 – ROMA